

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja istniejącej geometrii;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- wniosek Wydziału Utrzymania i Ewidencji ZDMiKP;
- obowiązujące normy i przepisy:
 1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.);
 - 2.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
 - 2.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;
 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie swoim zakresem obejmuje zabezpieczenie prac remontowych ulicy Bałtyckiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kołobrzeską do skrzyżowania z ulicą Skłodowskiej - Curie.

2. Stan istniejący

Ulica Bałtycka

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – L
- Numer drogi – 200027C
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- Chodniki, ścieżki rowerowe – chodnik dwustronnie
- Dopuszczalna prędkość – 50 km/h
- Komunikacja publiczna – wyłącznie autobusowa

Ulica Kołobrzeska

- Kategoria drogi – powiatowa
- Klasa drogi – L, D
- Numer drogi – 3047C
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- Chodniki, ścieżki rowerowe – chodnik dwustronnie
- Dopuszczalna prędkość – 50 km/h
- Komunikacja publiczna – wyłącznie autobusowa

Ulica Głowackiego

- Kategoria drogi – powiatowa
- Klasa drogi – L
- Numer drogi – 3043C
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- Chodniki, ścieżki rowerowe – chodnik dwustronnie
- Dopuszczalna prędkość – 50 km/h
- Komunikacja publiczna – wyłącznie autobusowa

Ulica Marii Curie - Skłodowskiej

- Kategoria drogi – powiatowa
- Klasa drogi – Z
- Numer drogi – 3059C

- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- Chodniki, ścieżki rowerowe – chodnik dwustronnie
- Dopuszczalna prędkość – 50 km/h
- Komunikacja publiczna – wyłącznie autobusowa

3. Projektowane zmiany

W związku z koniecznością przeprowadzenia kompleksowego remontu ulicy Bałtyckiej na odcinku od ulicy Kołobrzeskiej do ulicy Curie – Skłodowskiej należy zamknąć ulicę dla ruchu kołowego. Prace będą prowadzone wraz z wymianą podbudowy. Na zamkniętym odcinku ulicy Bałtyckiej należy zachować przejazdy poprzeczne z parkingu przy posesji Bałtycka 2 do strefy zamieszkania oraz na skrzyżowaniu Połczyńska – Braniewska. W strefie dopływu do zamkniętego odcinka należy ustawić znaki A-30 z tabliczkami o treści: „Uwaga! Ul. Bałtycka pomiędzy ul. Kołobrzeską, a Skłodowskiej – Curie **BEZ PRZEJAZDU**”. Lokalizacja znaków wg. załączonych planów sytuacyjnych. Obsługę budowy należy zapewnić od strony skrzyżowania z ulicą Curie – Skłodowskiej od strony ulicy Łęczyckiej – jedyna możliwość wjazdu na budowę (minimalizacja utrudnień związanych z wjazdem na teren budowy). W ciągu ulicy Curie Skłodowskiej należy wygrodzić pas przeznaczony dla relacji lewoskrętnej. Na barierach, zaporach drogowych oraz pachółkach należy zamontować odpowiednie oświetlenie ostrzegawcze barwy żółtej lub czerwonej. Oznakowanie poziome wskazane do zastąpienia należy przekreślić za pomocą żółtej taśmy klejonej do nawierzchni jezdni. Znaki pionowe wskazane do zastąpienia należy tymczasowo zdemontować lub trwale zasłonić. Z uwagi na bezpieczeństwo pieszych zaleca się pozostawienie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Curie – Skłodowskiej i Bałtyckiej w programie trójbarwnym (w przypadku zaistnienia dużych utrudnień w ruchu zarządca drogi lub wykonawca robót drogowych po zasięgnięciu opinii zarządcy drogi może zlecić przełączenie sygnalizacji świetlnej w tryb żółtego światła migowego). Strefę robót na całym odcinku wygrodzić barierami wzdłuż ciągów pieszych. Zapewnić przejście pieszym w poprzek ulicy Bałtyckiej w 3 miejscach – zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi. Przejście z wykorzystaniem kładki U-28 lub pozostawiając fragment nawierzchni.

Skrzyżowanie ulic Bałtyckiej i Braniewskiej realizować połówkowo – szczegóły oznakowania zostały przedstawione na rysunku 2a i 2b.

Front robót poprzedzić tablicami informacyjnymi zgodnie z zarządzeniem Dyrektora ZDMiKP 10/14.

4. Wytyczne do harmonogram prac

- odcinek ulicy Bałtyckiej od skrzyżowania z ulicą Głowackiego do zachodniej części ulicy Kołobrzeskiej wykonać w możliwie najkrótszym czasie;
- odcinek ulicy Bałtyckiej od skrzyżowania z ulicą Skłodowskiej - Curie – na wysokości Rynku wykonać w możliwie najkrótszym czasie;
- wszystkie prace remontowe wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego zakończyć najpóźniej do 30 sierpnia 2017r.;

Termin realizacji: do 31-12-2017

5. Zawartość projektu

- opis techniczny
- plan orientacyjny – skala 1:10 000
- plany sytuacyjne – skala 1:500